



1. BILSTEIN- Federbein mit Original- Feder
2. BILSTEIN- Federbein mit BILSTEIN- Feder
3. Original- Federbein mit BILSTEIN- Feder



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

Bei Fahrzeugen **mit Xenon- Licht** ist vor dem Ausbau der Federbeine, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.

Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren. Falls notwendig müssen Bremsschlauch/ -halter/ Zuleitung für ABS/ Stabilisatoren/ Pendelstützen gelöst und demontiert werden.



Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!

Untere Befestigung lösen und entfernen.

Obere Befestigungsmuttern am Stützlager entfernen.

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter und Original- Anbauteile demontieren.

Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.

Original- Anbauteile nur wiederverwenden, wenn sie noch neuwertig sind; ansonsten durch Neuteile ersetzen.

Komplettiertes Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt. Anzugsmomente siehe Tabelle.



Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, daß die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und unteren Federtellers anliegen!



DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**

Vehicles equipped **with xenon headlight** the sensor for the headlamp levelling controller must removed bevoor.

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels. If necessary release brake hose/ brake hose holder/ stabilizer/ ABS- hose and/ or swing- support at strut.



The lower control arm must be supported by suitable means!

Remove bottom mount.

Remove top fixing nuts from support bearing.

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release nut and remove original equipment mounting parts.

Fit original mounting parts on strut in reverse sequence of removal.

Replace original mounting parts with new ones if they are not in good condition.

Fit assembled strut to the vehicle in reverse sequence of removal.

All self- locking nuts must be replaced. Tightening torques see list.



Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the ends of the spring rest in the cutouts of the top and bottom spring plates.



FEDERBEINE/ DÄMPFER DIE IN GUMMIAUFHÄNGUNGEN GELAGERT SIND, DÜRFEN ERST ANGEZOGEN WERDEN, WENN DAS FAHRZEUG WIEDER AUF DEM BODEN STEHT. ANDERE BEFESTIGUNGEN (Z. B. SCHELLEN) MÜSSEN VOR DEM HERABLASSEN DES FAHRZEUGS ANGEZOGEN WERDEN. ACHTEN SIE DABEI AUF EINE KORREKTE BEFESTIGUNG DER GUMMIPUFFER SOWIE DES SCHUTZROHRES.

ALL RUBBER- MOUNTED STRUT/ DAMPER ATTACHMENTS MUST NOT BE FULLY TIGHTENED UNTIL AFTER THE SUSPENSION SYSTEM IS LOADED (WHEELS ON THE GROUND). OTHER MOUNTING FASTENERS (FOR EXAMPLE BRACKETS) MUST BE SECURELY TIGHTENED BEFORE LOAD IS PLACED ON THE SUSPENSION SYSTEM. MAKE SURE THAT THE BUMP STOP AND DUST COVER ARE CORRECTLY AND PROPERLY FASTENED.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

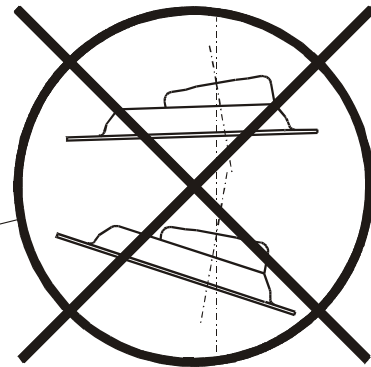
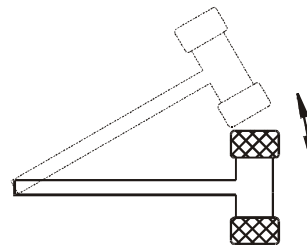
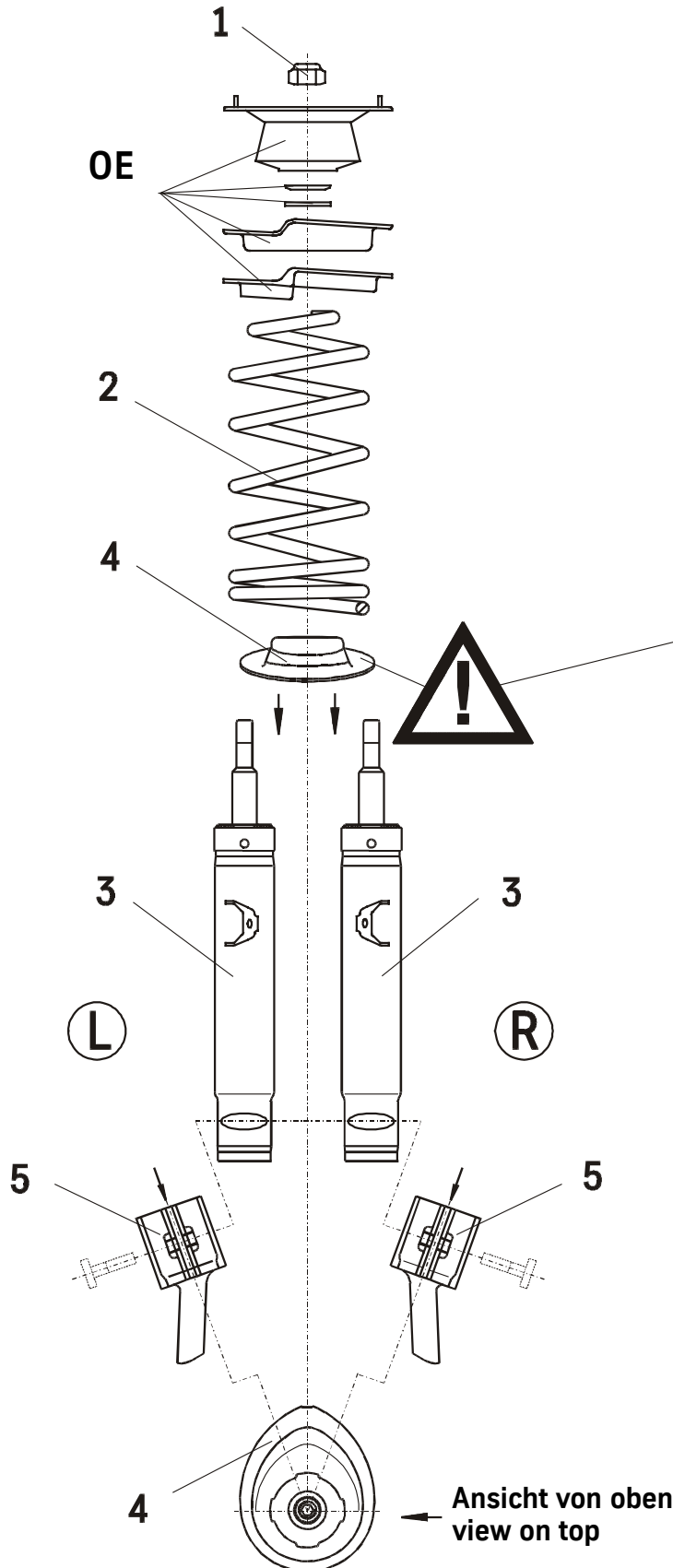
- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS-Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer´s specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer´s specifications.
- Check and adjust headlight aim.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH
UND NICHT MASSSTABGERECHT!
KEINE REALE DARSTELLUNG DIVERSE
HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED
AND NOT TO SCALE!
BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO
STRUT ARE NOT REAL SHOWN!



**Der Federteller muss beim
Aufschlagen in der korrekten
Position sein. Nicht verkannten!
Take care that spring plate is
in correct position when knocking!
Do not distort!**

E4-WM5-Y207A02

EINBAUANLEITUNG/ MOUNTING INSTRUCTION



1. Mutter *B
2. Fahrwerksfeder
3. BILSTEIN- Federbein
4. Original Federteller
(vom Original Federbein abnehmen)
5. untere Befestigungsaufnahme

* B = BILSTEIN Lieferumfang

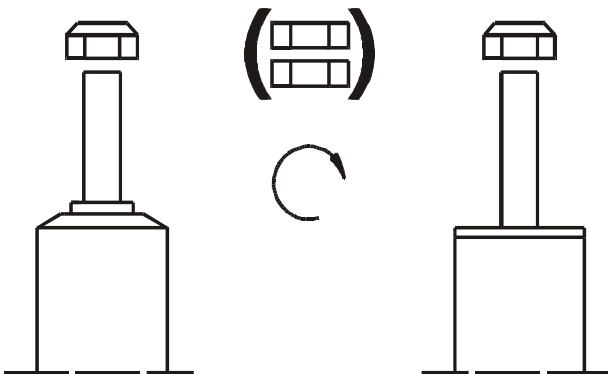
1. Nut *B
2. Suspension spring
3. BILSTEIN- strut
4. Original spring plate
(remove from original strut)
5. Clamp- bracket (at spindle)

* B = Mounting parts supplied by BILSTEIN

Tabelle 1

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
Anzugsmoment ft lb	10	19	34	54	83	Torque ft lb

List 1



ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: (0 23 33) 4791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: www.bilstein.de